

Návod na čištění DPF

Obsah balenia

Obr. 1



1. J02250 | JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit

2. J02230 | JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluid Pack



4

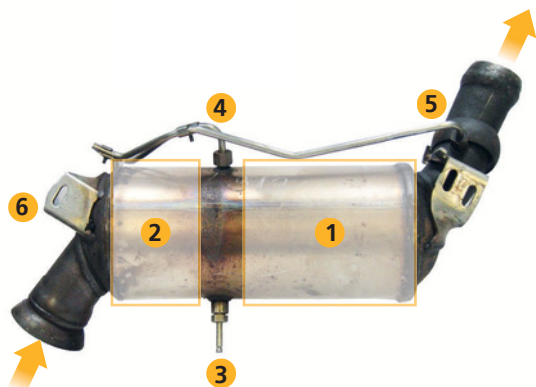
Accessory



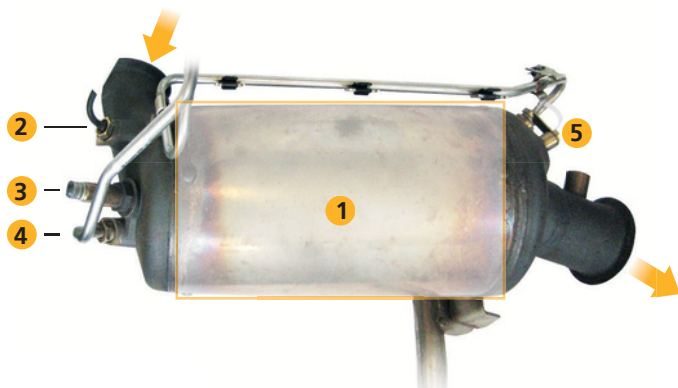
J02256 | JLM Diesel DPF Probe

Stříkáci pistole se sondou pro přímou aplikaci na monolit

Obr. 6



1. Dieselový filtr pevných částic (monolit)
2. Oxidační katalyzátor
3. Tepelný snímač
4. Přední tlakový snímač
5. Zadní tlakový snímač
6. Lambda sonda



1. Dieselový filtr pevných částí (monolit)
2. Tepelný snímač
3. Lambda sonda
4. Přední tlakový snímač
5. Zadní tlakový snímač

Návod

2-stupňové čištění DPF od společnosti JLM je velmi účinné a zároveň cenově výhodné řešení pro čištění silně zanesených filtrů pevných částic (DPF) bez nutnosti demontáže, u kterých vozidlo přešlo do nouzového režimu.

Sada obsahuje následující položky:

1 J02250 – JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit

- stříkací pištol' (na stlačený vzduch) s automatickým regulátorem tlaku (5 kg/cm²)
- nádoba na kapalinu (1 litr), speciálně upravená s antikorozním vnitřním povrchem
- transparentní hadice (1,5 m) s kuželovou tryskou pro snadný přístup
- jedna náhradní kuželová tryska

2 J02230 – JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluid Pack

- J02235 – JLM Diesel DPF Cleaning Fluid 500 ml, chemie 1 z 2
- J02240 – JLM Diesel DPF Flush Fluid 1,5 litra, chemie 2 z 2

Krok 1 | JLM Diesel DPF Cleaning Fluid, 500 ml (Obr. 1)

1. Čistící kapalina je korozivní. Proto přijměte potřebná bezpečnostní opatření a používejte rukavice a ochranné brýle po celou dobu procesu čištění DPF.
2. Ujistěte se, že motor dosáhl své běžné provozní teploty, a následně jej vypněte.
3. Odpojte snímač MAF (Mass Air Flow – snímač hmotnostního průtoku vzduchu) nebo ventily EGR. Některá vozidla splňující emisní normu Euro 6 mají dva ventily EGR.
4. Naplňte nádobu stříkací pistole čistící kapalinou J02235 – JLM Diesel DPF Cleaning Fluid a připojte ji ke kompresoru. Regulátor tlaku připojený k pistoli automaticky sníží tlak na 5 kg/cm².
5. Připojte kuželovou trysku k měkké hadici předního tlakového snímače DPF. U sedanů se tento snímač obvykle nachází pod kapotou. U větších vozidel typu MPV nebo SUV je snímač zpravidla umístěn blíže k DPF. Ve většině případů jde o nejjednodušší přístupový bod, který poskytuje dobré výsledky s minimální námahou.
6. Nastříkejte 500 ml čistící kapaliny do hadice předního tlakového snímače DPF po dobu přibližně 1 minuty a nechte působit 2–3 minuty. Tento krok opakujte, dokud se čistící kapalina zcela nespoteřebuje, a následně ji nechte působit 15 minut.
7. Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh po dobu 5 minut, poté zvýšte otáčky motoru na 1500 ot./min. a udržujte je 15 minut. Po 15 minutách opět nechte motor běžet na volnoběh. Ujistěte se, že pod výfukovým potrubím je umístěna sběrná nádoba, protože může vytékat pěna.

Příslušenství

Ad. 4. Pokud je otvor snímače, který umožňuje přímý vstřík na monolit filtru, snadno dostupný, je možné použít pro přímé čištění sondu (JLM Diesel DPF Probe – J02256). Například využijte otvor teplotního nebo předního tlakového snímače, aby se čistící kapalina nastříkala přímo na monolit. Během stříkání pohybuje sondou, aby byl ošetřen celý povrch monolitu.

Důležité upozornění:

1. Čistící kapalinu přidávejte vždy postupně. Zabráňte jejímu zpětnému vytékání z tlakového snímače.
2. V některých případech se DPF nemusí nacházet ve spodní části vozidla. Může být umístěn v blízkosti turba a/nebo výfukového potrubí. V takových případech dbejte na to, aby se čistící kapalina nevyhlila na horké povrchy.
3. Pokud je hadice předního tlakového snímače DPF těžko dostupná, můžete od tohoto postupu čištění upustit.

Krok 2 JLM Diesel DPF Flush Fluid, chemie 1,5 litra

1. Proplachovací kapalina je korozivní. Proto dodržujte potřebná bezpečnostní opatření a po celou dobu procesu čištění DPF používejte ochranné rukavice a ochranné brýle.
2. Naplňte prázdnou nádržku tlakové nádoby kapalinou z kroku 2 – J02240 JLM Diesel DPF Flush Fluid.
3. Nastartujte motor.
4. Připojte kuželovou trysku k přední tlakové hadici DPF.

5. Ujistěte se, že pod výfukovým potrubím je umístěna sběrná nádoba, protože může vycházet pěna (obr. 6). Nevytékání pěny není známkou neúspěšného ošetření!
6. Při volnoběhu motoru postupně aplikujte 750 ml DPF Flush Fluid (krok 2) přes přední tlakovou hadici před DPF pomocí sady DPF Toolkit J02250. Následně zvýšte otáčky motoru na 1500 ot/min a udržujte je po dobu 15 minut.
7. Opakujte krok 6.
8. Zapojte zpět snímač MAF (snímač hmotnostního průtoku vzduchu) a/nebo ventily EGR.

Důležité:

Ujistěte se, že jste použili celý objem 1,5 litru JLM Diesel DPF Flush Fluid. Použití menšího množství proplachovací kapaliny může způsobit nežádoucí účinky.

9. Hadici snímače důkladně a pečlivě vysušte, abyste zabránili nesprávným hodnotám ze strany řídicí jednotky.
10. Proveďte zkušební jízdu vozidla po dobu minimálně 20 minut při ustálených otáčkách motoru, pokud je to možné, ideálně 2000 ot/min, aby se spustil regenerační cyklus DPF.
11. Podle potřeby vymažte chybové kódy a resetujte úpravy v RJ.
12. Po použití obou kapalin ihned vyčistěte tlakovou nádobu a příslušenství. Tím zajistíte delší životnost a správnou funkčnost nářadí.
13. Zachycenou pěnu z čistícího procesu zlikvidujte jako jiné chemické čistící prostředky v souladu s místními předpisy servisu.

Krok 3 | Doporučená údržba; prevence a udržování čistoty

Ujistěte se, že byla odstraněna příčina zanesení DPF, a/nebo informujte svého zákazníka o vlivu stylu jízdy a provozních podmínek na filtr pevných částic a o tom, že toto zanesení nevzniklo náhodou.

Doporučte zákazníkovi pravidelné používání JLM Diesel Particulate Filter Cleaner (J02210) u vozidel, která mají časté problémy s regenerací DPF. Toto prémiové aditivum obsahuje vysoký podíl aktivních látek, které umožňují rychlejší a úplnější regeneraci při podstatně nižší teplotě než u jiných aditiv na trhu. Zároveň obsahuje přísady pro efektivnější spalování paliva, čímž se snižuje množství sazí zachytávaných ve filtru, zlepšuje se spotřeba paliva a zároveň se čistí a udržuje DPF filtr v optimálním stavu. Pravidelné používání JLM Diesel Particulate Filter Cleaner pomáhá předcházet opakovaným a nákladným opravám DPF v servisu.

Pro vozidla, která mají problémy s DPF jen příležitostně, doporučujeme pravidelné používání JLM Diesel DPF ReGen Plus (J02200) (např. při každém druhém tankování). Palivové aditivum DPF ReGen Plus podporuje regenerační proces tím, že snižuje množství pevných částic, zlepšuje spalování a snižuje teplotní hranici regenerace DPF. Pravidelné používání ReGen Plus pomáhá omezit servisní zásahy související s údržbou DPF.

Doporučená doplňková ošetření

J02320 | JLM Diesel Fuel Injector Cleaner

Čistý vstříkovač zajišťuje správný rozstřík paliva a přispívá k efektivnějšímu spalování, což vede k nižším emisím (sazí), lepší spotřebě paliva a lepším jízdním vlastnostem. JLM Diesel Fuel Injector Cleaner obnovuje původní průtok vstříkovačů a minimalizuje tvorbu sazí ve filtru pevných částic (DPF).

J04835 | JLM Engine Oil Flush

V důsledku ředění motorového oleje naftou během neúplných nebo dlouhých regeneračních cyklů DPF může dojít ke snížení kvality oleje. Výměna oleje se správnou specifikací (low SAPS) a předchozí důkladné vyčištění pomocí produktu od JLM Engine Oil Flush zajistí správné mazání motoru na další kilometry.

Bezpečnostní upozornění

Způsobuje vážné popáleniny. Uchovávejte uzamčené a mimo dosah dětí. Při zasažení očí okamžitě vypláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc. Tento materiál a jeho obal musí být zlikvidován bezpečným způsobem. Používejte vhodný ochranný oděv (dlouhé rukávy), rukavice a ochranu očí/obličeje. V případě nehody nebo pokud se necítíte dobře, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc (pokud je to možné, ukažte etiketu výrobku).